Приложение № 1

к Постановлению главы администрации

 МО «Ирхидей»

от 21.12.2017 № 123

1. В Перечень программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории МО «Ирхидей» на 2017-2027 годы ввести пункты:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование программы | Сроки реализации | Объемфинансирования, тыс.руб. | Ответственный за реализацию мероприятия |
| 17 | Ремонт уличного освещения  | 2017 г.- 2025 г. | 150,0 | администрация МО «Ирхидей» |
| 18 | Установка дорожных знаков | 2018-2021 г.г. | 150,0 | администрация МО «Ирхидей» |

Приложение № 2 к Постановлению главы

МО «Ирхидей» от 21.12.2017 года № 123

  **ПРОГРАММА**

**комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Ирхидей»**

**на 2017 – 2027 годы**

1.Паспорт программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории МО «Ирхидей» Осинского муниципального района Иркутской области на 2017-2027 годы (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 08.11.2007г. № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г.) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав МО «Ирхидей», Постановление администрации МО «Ирхидей» от 31.10.2016 г. № 117/1 «О разработке программы комплексного развития транспортной инфраструктуры МО «Ирхидей», Генеральный план МО «Ирхидей». |
| Заказчикпрограммы | Администрация МО «Ирхидей» Осинского муниципального района, Иркутской области, адрес: 669213 Иркутская обл., Осинский р-н, с. Ирхидей, ул. Ленина, 5  |
| Исполнители программы | Администрация МО «Ирхидей» Осинского муниципального района, Иркутской области, адрес: 669213 Иркутская обл., Осинский р-н, с. Ирхидей, ул. Ленина, 5 |
| Цель программы | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры МО «Ирхидей» |
| Задачи программы | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);  - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;- достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.  |
| Сроки и этапы реализации программы | 2017 – 2027 годы |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий программы | - разработка смет на разработку проектно-сметной документации; - разработка проектно-сметной документации;- ремонт и капитальный ремонт существующих дорог. - дорог с твердым покрытием (отсыпка грунтовых дорог)- усовершенствование дорог с грунтовым покрытием (отсыпка гравием, щебнем) |
| Объемы и источники финансирования программы  | Источники финансирования:- средства местного бюджета:2017 г. – 704,3 тыс. руб.2018 г.- 770,0 тыс.руб.2019 г. – 780,4 тыс.руб.2020 г. – 760,0 тыс.руб.2021 г. – 820,0 тыс.руб.2022 г. – 860,0 тыс.руб.2023 г. – 990,0 тыс.руб2024 г. – 400,0 тыс.руб2024-2027 г.г. – 2800,0 тыс.руб.- средства областного бюджета:2017 г. – 0,0 тыс.руб.2018 г. – 0,0 тыс.руб.2019 г. -4200,0 тыс.руб.2020 г.- 0,0 тыс.руб.2021 г. – 0,0 тыс.руб.2022 г. – 0,0 тыс.руб. 2023 г. – 0,0 тыс.руб.2024 г. – 0,0 тыс.руб.2024-2027 г.г. – 0,0, тыс.руб.Средства местного бюджета на 2017-2027 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

1. **Общая характеристика МО «Ирхидей».**

**2.1. Социально — экономическое состояние МО «Ирхидей».**

Муниципальное образование «Ирхидей» находится в центральной части Осинского муниципального района и граничит на севере с землями муниципального образования «Бильчир», «Усть-Алтан», на западе – с землями муниципального образования «Майск» и Боханским районом, на востоке – с землями муниципального образования «Оса», на юге - с землями муниципального образования «Майск».

Муниципальное образование «Ирхидей» является сельским поселением. В состав муниципального образования входит 1 населенный пункт – с. Ирхидей.

Административным центром муниципального образования является село Ирхидей. Общая площадь земель муниципального образования – 10374,9 га.

в т.ч. земли сельскохозяйственных угодий – 6795,6 га.

Численность постоянного населения по данным на 01.01.2016 год составила 753 человек, что составило около 3,8 % от общей численности населения МО «Осинский район».

Муниципальное образование «Ирхидей» согласно экономическому делению Иркутской области входит в состав Восточно-Сибирский экономического района Иркутской области. Основным видом экономической деятельности на территории Осинского муниципального района, в котором расположено сельское поселение, является сельское хозяйство (растениеводство и животноводство), заготовка и переработка леса.

Площадь земель лесного фонда муниципального образования «Ирхидей» составляет 3477,9 га.

Муниципальное образование «Ирхидей» пересекает трасса регионального значения Иркутск-Оса-Усть-Уда, соединяющая муниципальное образование с административным центром района - село Оса. Муниципальное образование «Ирхидей» имеет слабо развитую транспортную сеть: отсутствие железной дороги, отсутствие общественного автотранспорта и общее неудовлетворительное состояние автодорог.

Около 33,5 % территории поселения занимают земли лесного фонда.

Расстояние по автомобильным дорогам от административного центра муниципального образования до районного центра села Оса составляет 70 км, до областного центра города Иркутска – 215 км.

Преимущества экономико-географического положения муниципального образования «Ирхидей»:

- наличие природных ресурсов для развития сельского хозяйства, лесозаготовительной деятельности.

- развитое животноводство;

- незначительная удалённость от областного центра – г. Иркутска, расстояние до которого составляет 152 км.

Недостатки экономико-географического положения муниципального образования «Ирхидей»:

- неудовлетворительное состояние автодорог;

− отсутствие транспортных услуг населению.

**3**. **Природные и инженерно-геологические условия**

**3.1. Климат**

Климат территории муниципального образования «Ирхидей» резко-континентальный с холодной, продолжительной зимой и жарким летом.

К основным климатообразующим факторам территории можно отнести:

- удаленность от морей и расположение в центре материка;

- значительная приподнятость территории над уровнем моря;

- близость крупных водных объектов (оз. Байкал и ангарские водохранилища);

- особенности циркуляции атмосферы (циклоны и антициклоны).

Температурный режим

Наступление холодного периода начинается достаточно резко, что вызвано образованием мощных малоподвижных антициклонов. Самый холодный месяц в году январь со сред-немесячной температурой -27°С. Абсолютный минимум равен -56°С. Переход средней суточ-ной температуры к положительным значениям происходит в последней декаде апреля. Продолжительность безморозного периода составляет 67 дней.

Наиболее теплый месяц – июль со среднемесячной температурой +16°С. Абсолютный максимум температуры равен +38°С. Переход к среднесуточной температуре выше +10°С осуществляется в конце мая.

Атмосферные осадки обусловлены циклонической деятельностью. Годовое количество осадков составляет 364мм. Около 80% годовой нормы осадков выпадает в тёплый период с мая по октябрь. Зима на рассматриваемой территории длится 6 месяцев. Твердые осадки выпадают в виде снега, снежной крупы, снежных зерен, составляют 10-15% всего годового количества осадков. Максимум осадков приходится на июль-август, минимум на февраль-март.

Из-за малого количества твёрдых осадков мощность снежного покрова, как правило, невелика и в среднем составляет 25см, наибольшая – 39см.

По строительно-климатическому районированию территория МО «Ирхидей» относится к зоне 1В. Расчётная температура для проектирования отопления (самой холодной пятидневки) согласно СНиП 23-01-99 составляет -44°С. Продолжительность отопительного периода - 261 день. Среднее число дней с температурой равной и выше +10°С составляет 89 дней, а сумма температур за этот период равна 1270,5°С.

Хозяйственная сфера сельского поселения Ирхидей представлена предприятиями и организациями с различными направлениями деятельности: сфера материального производства представлена сельским хозяйством, лесопереработкой; непроизводственная сфера деятельности охватывает здравоохранение, связь, торговлю, социальное обеспечение, образование, культуру.

 Сельскохозяйственным производством занимаются: ООО «Апрель», ИП Глава КФХ Баиртов В.Л., ИП Глава КФХ Ильин Е.Н., ИП Глава КФХ Петрова М.В., ИП Глава КФХ Соскинов А.Ю., ИП Глава КФХ Тархаев В.Р., ИП Глава КФХ Хингелов Д.И., ИП Глава КФХ Хингелов А.И.

В поселении работают средняя школа, детский сад, Дом культуры, библиотека, фельдшерско-акушерский пункт, отделение связи, 4 магазина смешанной торговли.

**4. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

Транспортно-экономические связи МО «Ирхидей» осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. Через территорию поселения проходит один региональный автобусный маршрут «Иркутск – Усть-Уда». В населенных пунктах регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;

- объекты трудовой деятельности;

- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

 **4.1. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Автомобилизация поселения (151 единиц/1000человек в 2015году) оценивается как меньше средней (при уровне автомобилизации в Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек), что обусловлено наличием автобусного сообщения с районным и областным центром. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

 **4.2. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**.

 Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог IV категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблицах 1-2 приведен перечень и характеристика дорог регионального и местного значения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют твердое и грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется за счет дорожного фонда поселения.

 Муниципальное образование «Ирхидей» обладает достаточно развитой автомобильной транспортной сетью, что создаёт оптимальные условия для перемещения населения, готовых товаров и сырья. Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Строительство новых автомобильных дорог не производилось более 25 лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с твердым покрытием и автодорог с гравийным покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

 Дорожная сеть представлена дорогами регионального значения (внешние автомобильные дороги) «Иркутск – Оса – Усть-Уда», «Подъезд к с. Ирхидей», дорогами местного значения (улично-дорожная сеть).

 Общая протяжённость улично-дорожной сети составляет 12266 км, в т.ч. с асфальтовым покрытием- 6851 км, с твердым покрытием – 4880 км и грунтовые дороги 535 км. Почти все дороги с асфальтовым покрытием требуют капитального и ямочного ремонта. Грунтовые дороги нуждаются в твердом покрытии (гравий, щебень) для повышения удобства передвижения по ним при любой погоде в любое время года.

**Таблица 1. -** Характеристика автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории МО «Ирхидей» (внешние автомобильные дороги)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование автомобильной дороги | Общая протяженностькм | категория | В том числе по типу покрытия, км |
| ц/б | а/б | Переход | Грунтов. |
|  | **Регионального значения** |
| 1 | Иркутск – Оса – Усть-Уда  | 12,4 | III-IV | - | 12,4 |  - | **-** |
| 2 | Подъезд к с. Ирхидей, ул.Ленина, ул.Пролетарскя, ул.Бардамова | 2,5 | IV | - | 2,5 | - | - |
|  | Итого по дорогам регионального значения | **14,9** |  | - | **14,9** | **-** | **-** |
|  | Всего | **14,9** |  |  | **14,9** |  |  |

**Таблица 2.** - Характеристика автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории МО «Ирхидей» (улично-дорожная сеть)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | Наименование улиц | Общая протяженность, км | в том числе по типу покрытия |
| асфальтовые | твердое покрытие (гравий, щебень) | грунтовые |
| **Местного значения** |
| **с. Ирхидей** |
| 1 | Байкальская | 0,75 | 0,39 | - | 0,36 |
| 2 | Банзарова | 0,38 | 0,38 | - | - |
| 4 | Балтахинова | 0,25 | 0,25 | - | - |
| 5 | Заречная | 0,68 | - | 0,5 | 0,18 |
| 6 | Молодежная | 0,69 | 0,69 | - | - |
| 7 | Первомайская | 0,48 | 0,48 | - | - |
| 8 | Калинина | 0,99 | 0,99 | - | - |
| 9 | Свердлова | 0,43 | 0,43 | - | - |
| 10 | Сахьяновой | 0,25 | 0,25 | - | - |
| 11 | Тарова | 0,18 | 0,18 | - | - |
| 12 | Филиппова | 0,3 | 0,3 | - | - |
| 13 | Целинная | 0,64 | 0,64 | - | - |
| 14 | Школьная | 0,27 | 0,27 | - | - |
| 15 | От с.Ирхидей до дороги «Оса-Рассвет» | 4,5 | - | 4,5 | - |
|  | **итого по с. Ирхидей** | **10,79** | **5,25** | **5,0** | **0,54** |

 **4.3. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк муниципального образования преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2013-2015 годы отмечается рост количества транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

**Таблица 3.** - Оценка уровня автомобилизации населения на территории МО «Ирхидей»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2013 год (факт)** | **2014 год (факт)** | **2015 год (факт)** |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 810 | 819 | 816 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 115 | 120 | 125 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 142 | 147 | 153 |

 **4.4. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Передвижение по территории населенных пунктов муниципального образования осуществляется с использованием личного транспорта, либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами и районным центром организовано частными лицами (маршрутное такси). Производится подвоз детей до школы школьным автобусом (21 место) по маршруту ул. Молодежная – ул. Ленина – ул. Пролетарская – ул. Заречная.

**4.5. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**4.6. Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории муниципального образования не имеется.

**4.7. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, железнодорожных путей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны в той части поселения, где проходит автомобильная дорога регионального значения «Иркутск-Оса-Усть-Уда».

На территории сельского поселения «Ирхидей» железнодорожных магистралей нет.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших и погибших от 10 до 100 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

**Таблица 4.** - Оценка дорожной ситуации

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Параметры** | **Год** |
| **2013** | **2014** | **2015** |
| 1. | Количество аварий  | 0 | 0 | 0 |
| 2. | Количество зарегистрированных транспортных средств | 115 | 120 | 125 |

**4.8. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру муниципального образования и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**4.9. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**.

 **Таблица 5.** - Технико-экономические показатели генерального плана муниципального образования «Ирхидей»

| Показатели | Единица измерения | Современное состояние  | Первая очередь строительства (2022 г.) | Расчётный срок (2032 г.) |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Транспортная инфраструктура |
| Протяженность дорог, в том числе: | км | 25,69 | 26,69 | 26,69 |
| -общего пользования муниципального значения | км | 10,79 | 11,79 | 11,79 |
| -общего пользования областного значения | км | 14,9 | 14,9 | 14,9 |

**4.10. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план муниципального образования «Ирхидей», утвержден решением Думы муниципального образования «Ирхидей» от 02.04.2013г. № 107;

7. Нормативы градостроительного проектирования муниципального образования «Ирхидей», утверждены решением Думы муниципального образования от 02.04.2013г. № 107А.

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

**5. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.**

**5.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.**

 В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории муниципального образования «Ирхидей» расположен 1 населенный пункт, в котором проживает 823 человека, в том числе: трудоспособного возраста – 469 человек, дети до 18-летнего возраста – 189 человек. На территории МО действуют 19 предприятий и организаций (филиалов, отделений); 8 сельскохозяйственных предприятий; 4 муниципальных бюджетных учреждения; 1 казенное; 1 предприятие по лесозаготовке; 3 индивидуальных предприятий. Кроме того 1 – ОГБУ Боханская станция ПББЖ Осинский филиал; 1 - отделение почтовой связи УФПС ИО ФГУП Почта России. Динамика роста населения приведена в таблице 6

**Таблица 6.** - Динамика роста населения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование | 2013 | 2014 | 2015 |
| 1 | 2 | 6 | 7 | 8 |
| 1. | Число родившихся | 18 | 19 | 14 |
| 2. | Число родившихся на 100 чел. | 2,22 | 2,32 | 1,72 |
| 3. | Число умерших | 5 | 7 | 14 |
| 4. | Число умерших на 100 чел. | 0,62 | 0,85 | 1,72 |
| 5. | Естественный прирост | 13 | 12 | 0 |
| 6. | Естественный прирост на 100 чел. | 1,60 | 1,47 | 0 |
| 7. | Миграционный прирост населения | +2 | +12 | +5 |
| 8. | Механический прирост | -4 | -15 | +7 |

Из большего числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог большинства населенных пунктов, газификация населенных пунктов.

Общая жилая площадь в муниципальном образовании «Ирхидей» составляет 12860 м2, в том числе ветхого жилья (41,4%) 5290 м2, аварийного жилья (5,3%) 685 м2. В настоящее время обеспеченность общей площадью по муниципальному образованию «Ирхидей» равна 15,6 м2/чел.

Таким образом, население муниципального образования «Ирхидей», в основном, имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности. Поэтому приоритетной задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современным инженерным оборудованием и замена ветхого жилого фонда на новый.

В концепции генерального плана муниципального образования «Ирхидей» предусмотрено увеличение средней обеспеченности общей площадью на 1-ую очередь строительства (2022 год) до 18 м2 на одного человека, а на расчетный срок (2032 год) до 22 м2 на одного человека

Решение этих задач возможно при увеличении объёмов строительства жилья за счёт всех источников финансирования. Всё это потребует большой работы по привлечению инвесторов к реализации этой программы.

**Таблица 7.** - Технико-экономические показатели генерального плана МО «Ирхидей»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Показатели | Единица измерения | Современ-ное состояние на 2016г. | Первая очередь строитель-ства (2022 г.) | Расчетный срок (2032 г.) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Территория | га |  |  |  |
| 1.1 | Общая площадь земель сельского поселения в установленных границах | га  | 10374,9 | 10404,9 | 10434,9 |
| С/х назначения | га  | 6795,6 | 6795,6 | 6795,6 |
| земли населённых пунктов | га | 84,0 | 114,0 | 144,0 |
| лесного фондов | га  | 3477,9 | 3477,9 | 3477,9 |
| Земли промышленности, транспорта и иного специального назначения | га | 17,4 | 17,4 | 17,4 |
| 2 | Население | чел |  |  |  |
| 2.1 | Численность населения с учетом подчиненных административно –территориальных образований | чел. | 823 | 865 | 970 |
| 3 | Объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения |  |  |  |  |
| 3.1 | Детские дошкольные учреждения | мест | 36 | 50 | 65 |
| 3.2 | Общеобразовательные школы | учащихся | 96 | 105 | 115 |
| 3.3 | Фельдшерско-акушерский пункт | посещений в смену/шт. | 12/1 | 12/1 | 12/1 |
| 3.4 | Предприятия розничной торговли (частные) | кв.м | 176 | 276 | 376 |
| 3.5 | Учреждения культуры и искусства | посадочных мест | 200 | 300 | 300 |
| 3.6 | Физкультурно-спортивные сооружения | кв.м | 1000 | 2600 | 3600 |
| 3.7 | Прочие объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения : |  |  |  |  |
| -Предприятие общественного питания | мест | - | - | - |
| -библиотека | шт.томов | 9000 | 9500 | 9550 |
| -почта | шт. | 1 | 1 | 1 |
| -общественная баня | чел. | - | - | - |
| 4 | Транспортная инфраструктура |  |  |  |  |
| 4.1 | Протяженность дорог | км | 25,69 | 26,69 | 28,69 |
| -общего пользования местного значения | км | 10,79 | 11,79 | 13,79 |
| -общего пользования регионального значения | км | 14,9 | 14,9 | 14,9 |
| 5 | Инженерная инфраструктура и благоустройство территории |  |  |  |  |
| 5.1 | Водоснабжение: |  |  |  |  |
| 5.1.1 | Водопотребление, всегов том числе : | куб м/сут. | 82,3 | 87 | 92,5 |
| -на хозяйственно-питьевые нужды | куб м/сут. | 71,7 | 75,2 | 79,4 |
| -на производственные нужды | куб м/сут. | 10,6 | 11,8 | 13,1 |
| 5.1.2 | Производительность подземных водозаборных сооружений(исключая колодцы) | куб.м/сут | 90 | 90 | 95 |
| 5.1.3 | Среднесуточное водопотребление на 1чел. | л/сут.на чел. | 75 | 78 | 86 |
| 5.2 | Канализация | - | **-** | - | - |
| 5.2.1 | Общее поступление сточных вод, всегов том числе : | куб м/сут. | - | 50 | 60 |
| -хозяйственно-бытовые сточные воды | куб м/сут. | - | 32 | 39 |
| -производственные сточные воды | куб м/сут. | - | 18 | 21 |
| 5.3 | Электроснабжение, протяженность сетей 10кВ | км | Нет данных |  |  |
| 5.3.1 | Потребность электроэнергии, всего | тыс.кВт ч/год | Нет данных |  |  |
| 5.3.2 | Потребление электроэнергии на 1чел. в год | кВт ч/год | Нет данных |  |  |
| 5.4 | Теплоснабжение |  |  |  |  |
| 5.4.1 | Производительность централизованных источников теплоснабжения, всего | Гкал/час | - | - | - |
| 5.4.2 | Протяженность сетей | км | - | - | - |
| 5.5 | Газоснабжение |  |  |  |  |
| 5.5.1 | Протяженность сетей (межпоселковый) | км | - | - | - |
| 5.5.2 | Протяженность сетей (магистральный) | км | - | - | - |
| 5.5.3 | Годовой расход газа | тыс.м3/год | - | 200 | 250 |
| 5.5.4 | Часовой расход газа | м3/час | - | 22,8 | 28,5 |
| 6 | Общее количество кладбищ | единиц | 3 | 3 | 3 |

**5.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

 С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

**5.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**5.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**5.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

 Таблица 8. - Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории муниципального образования «Ирхидей»

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2017 год (прогноз)** | **2018 год (прогноз)** | **2019 год (прогноз)** | **2020 год (прогноз)** | **2021 год (прогноз)** |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 850 | 855 | 860 | 865 | 870 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 132 | 133 | 135 | 138 | 140 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 155 | 156 | 157 | 159 | 161 |

**5.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**5.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности. В связи с чем усилитсязагрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличение воздействия шума на здоровье человека.

**6. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального и текущего ремонта дорог.

**7. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

**7.1.** С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

**7.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети муниципального образования, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории МО «Ирхидей» на 2017 – 2027 годы**

**Таблица 9**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование программы | Сроки реализации | Объем финансирования, тыс.руб. | Ответственный за реализацию мероприятия |
|  | Ямочный ремонт асфальтового покрытия дороги по ул. Первомайская протяженностью 481 м |  2017 г. | 704,3 | администрация МО «Ирхидей» |
|  | Составление сметы на проведение проектно-изыскательских работ на строительство дороги по ул. Заречная протяженностью 500 м. | 2018 г. | 120,0 | администрация МО «Ирхидей» |
|  | Разработка проектно-сметной документации на строительство дороги по ул. Заречная протяженностью 500 м  |  2018 г. | 430,0 | администрация МО «Ирхидей» |
|  | Отсыпка гравием дороги ул.Байкальская 360 м | 2018 г. | 220,0 | администрация МО «Ирхидей» |
|  | Строительство дороги ул.Заречная 500 м | 2019 г. | 4200,0 | администрация МО «Ирхидей» |
|  | Ямочный ремонт асфальтового покрытия дороги ул. Молодежная 694 м | 2019 г. | 780,4 | администрация МО «Ирхидей» |
|  | Ямочный ремонт асфальтового покрытия дороги ул. Сахьяновой 253 м | 2020 г. | 380,0 | администрация МО «Ирхидей» |
|  | Ямочный ремонт асфальтового покрытия дороги ул. Балтахинова 248 м | 2020 г. | 380,0 | администрация МО «Ирхидей» |
|  | Ямочный ремонт асфальтового покрытия дороги ул. Свердлова 433 м | 2021 г. | 470,0 | администрация МО «Ирхидей» |
|  | Ямочный ремонт асфальтового покрытия дороги ул. Банзарова 377 м | 2021 г. | 350,0 | администрация МО «Ирхидей» |
|  | Ямочный ремонт асфальтового покрытия дороги ул. Тарова 183 м | 2022 г. | 120,0 | администрация МО «Ирхидей» |
|  | Ямочный ремонт асфальтового покрытия дороги ул. Филиппова 299 м | 2022 г. | 370,0 | администрация МО «Ирхидей» |
|  | Ямочный ремонт асфальтового покрытия дороги ул. Школьная 269 м | 2022 г. | 370,0 | администрация МО «Ирхидей» |
|  | Ямочный ремонт асфальтового покрытия дороги ул. Целинная 635 м | 2023 г. | 990,0 | администрация МО «Ирхидей» |
|  | Ямочный ремонт асфальтового покрытия дороги ул. Байкальская 389 м | 2024 г. | 400,0 | администрация МО «Ирхидей» |
|  | Ямочный ремонт асфальтового покрытия дороги ул. Калинина 990 м | 2024 – 2027 г. | 2800,0 | администрация МО «Ирхидей» |
|  | Ремонт уличного освещения | 2017г-2025г | 150,0 | администрация МО «Ирхидей» |
|  | Установка дорожных знаков | 2018г-2021г | 150,0 | администрация МО «Ирхидей» |

**8. Целевые показатели (индикаторы) Программы.**

**Таблица 10**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование целевых показателей Программы | Ед.изм | Базовый показатель на начало реализации Программы | Значение целевого показателя  | Целевые значения на момент окончания Программы |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2024-2027 |
| 1 | снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);  | % | 60 | **-** | 50 | 47 | 32 | 24 | 16 | 8 | 4 | 0 | 0 |
| 2 | увеличение протяженности дорог с твердым покрытием | км | 5,0 | 5,0 | 5,36 | 5,36 | 5,36 | 5,36 | 5,36 | 5,36 | 5,36 | 5,36 | 5,36 |
| 3 | увеличение протяженности дорогс асфальтовым покрытием | км | 5,25 | 5,25 | 5,25 | 5,75 | 5,75 | 5,75 | 5,75 | 5,75 | 5,75 | 5,75 | 5,75 |
| 4 | достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры. | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

**9. Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

**График выполнения мероприятий по проектированию, строительству и капитальному ремонту (реконструкции) дорог**

 **Таблица 11**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятия | Наименование, расположение объекта | Технические параметры | Протяженность, м | График реализации мероприятий/тыс.руб./ | Ответственные исполнители | Выполнение целевых показателей |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2027 |
| Капитальный ремонт и ремонт  |
| 1 | Ямочный ремонт асфальтового покрытия дороги | с.Ирхидей, ул. Первомайская  | IV | 481 | 704,3 |  |  |  |  |  | администрация МО «Ирхидей  |  |
| 2 | Составление сметы на проведение проектно-изыскательских работ на строительство дороги  | с. Ирхидей, по ул. Заречная  | V | 500 |  | 120,0 |  |  |  |  | администрация МО «Ирхидей»  |  |
| 3 | Разработка проектно-сметной документации на строительство дороги  | ул.Заречная с.Ирхидей | V | 500 |  | 430,0 |  |  |  |  | администрация МО «Ирхидей»  |  |
| 4 | Отсыпка гравием дороги  |  ул. Байкальская с.Ирхидей  | V | 360 |  | 220,0 |  |  |  |  | администрация МО «Ирхидей»  |  |
| 5 | Строительство дороги  | ул.Заречная с.Ирхидей | V | 500 |  |  | 4200,0 |  |  |  | администрация МО «Ирхидей» |  |
| 6 | Ямочный ремонт асфальтового покрытия дороги  | ул. Молодежная с.Ирхидей | IV | 694 |  |  | 780,4 |  |  |  | администрация МО «Ирхидей»  |  |
| 7 | Ямочный ремонт асфальтового покрытия дороги | ул.Сахьяновойс.Ирхидей  | IV | 253 |  |  |  | 380,0 |  |  | администрация МО «Ирхидей»  |  |
| 8 | Ямочный ремонт асфальтового покрытия дороги  | ул.Балтахинова с.Ирхидей | IV | 248 |  |  |  | 380,0 |  |  | администрация МО «Ирхидей» |  |
| 9 | Ямочный ремонт асфальтового покрытия дороги  | Ул.Свердловас.Ирхидей, | IV | 433 |  |  |  |  | 470,0 |  | администрация МО «Ирхидей» |  |
| 10 | Ямочный ремонт асфальтового покрытия дороги |  Ул. Банзарова с.Ирхидей | IV | 377 |  |  |  |  | 350,0 |  | администрация МО «Ирхидей  |  |
| 11 | Ямочный ремонт асфальтового покрытия дороги | Ул. Тарова с Ирхидей  | IV | 183 |  |  |  |  |  | 120,0 | администрация МО «Ирхидей  |  |
| 12 | Ямочный ремонт асфальтового покрытия дороги | Ул. Филиппова с.Ирхидей | IV | 299 |  |  |  |  |  | 370,0 | администрация МО «Ирхидей  |  |
| 13 | Ямочный ремонт асфальтового покрытия дороги | Ул. Школьная с.Ирхидей | IV | 269 |  |  |  |  |  | 370,0 | администрация МО «Ирхидей  |  |
| 14 | Ямочный ремонт асфальтового покрытия дороги | Ул.Целинная с.Ирхидей | IV | 635 |  |  |  |  |  | 990,0 | администрация МО «Ирхидей  |  |
| 15 | Ямочный ремонт асфальтового покрытия дороги | Ул. Байкальская с.Ирхидей | IV | 389 |  |  |  |  |  | 400 | администрация МО «Ирхидей  |  |
| 16 | Ямочный ремонт асфальтового покрытия дороги | Ул. Калинина с.Ирхидей | IV | 990 |  |  |  |  |  | 2800 | администрация МО «Ирхидей  |  |

**Мероприятия по проектированию, строительству и капитальному ремонту (реконструкции) дорог**

**Таблица 12**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятия | Наименование, расположение, протяженность объекта | Ответственный исполнитель | Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс.руб. |
| Источники финансирования | Всего, тыс.руб | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2024-2027 |
| Капитальный ремонт и ремонт |
| 1 | Ямочный ремонт асфальтового покрытия дороги | ул.Первомайскаяс.Ирхидей 481 м | Администрация МО «Ирхидей» | областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет | 704,3 | 704,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **всего** | **704,3** | **704,3** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** |
| 2 | Составление сметы на проведение проектно-изыскательских работ на строительство дороги | ул.Заречная с.Ирхидей 500 м | Администрация МО «Ирхидей» | областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет | 120,0 | 0,0 | 120,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **всего** | **120,0** | **0,0** | **120,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** |
| 3 | Разработка проектно-сметной документации на строительство дороги | ул.Заречная с.Ирхидей500 м | Администрация МО «Ирхидей» | областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет | 430,0 | 0,0 | 430,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **всего** | **430,0** | **0,0** | **430,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** |
| 4 | Отсыпка гравием дороги |  ул. Байкальская с.Ирхидей 360 м | Администрация МО «Ирхидей» | областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет | 220,0 | 0,0 | 220,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **всего** | **220,0** | **0,0** | **220,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** |
| 5 | Строительство дороги | ул.Заречная с.Ирхидей 500 м  | Администрация МО «Ирхидей» | областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4200,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет | 4200,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **всего** | **4200,0** | **0,0** | **0,0** | **4200,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** |
| 6 | Ямочный ремонт асфальтового покрытия дороги  | ул. Молодежная с.Ирхидей694 м | Администрация МО «Ирхидей» | областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет | 780,4 | 0,0 | 0,0 | 780,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **всего** | **780,4** | **0,0** | **0,0** | **780,4** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** |
| 7 | Ямочный ремонт асфальтового покрытия дороги | ул.Сахьяновой с.Ирхидей 253 м | Администрация МО «Ирхидей» | областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет | 380,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 380,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **всего** | **380,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **380,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** |
| 8 | Ямочный ремонт асфальтового покрытия дороги | ул.Балтахинова с.Ирхидей 248 м | Администрация МО «Ирхидей» | областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет | 380,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 380,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **всего** | **380,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **380,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** |
| 9 | Ямочный ремонт асфальтового покрытия дороги | Ул.Свердлова с.Ирхидей 433 м | Администрация МО «Ирхидей» | областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет | 470,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 470,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **всего** | **470,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **470,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** |
| 10 | Ямочный ремонт асфальтового покрытия дороги | Ул.Банзарова с.Ирхидей 377 м | Администрация МО «Ирхидей» | областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет | 350,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 350,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **всего** | **350,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **350,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** |
| 11 | Ямочный ремонт асфальтового покрытия дороги | Ул.Тарова с.Ирхидей 183 м | Администрация МО «Ирхидей» | областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет | 120,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 120,0 |
| **всего** | **120,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **120,0** | **0,0** | **0,0** | **120,0** |
| 12 | Ямочный ремонт асфальтового покрытия дороги | Ул. Филиппова с.Ирхидей 299 м | Администрация МО «Ирхидей» | областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет | 370,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 370,0 | 0,0 | 0,0 | 370,0 |
| **всего** | **370,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **370,0** | **0,0** | **0,0** | **370,0** |
| 13 | Ямочный ремонт асфальтового покрытия дороги | Ул.Школьная с.Ирхидей 269 м | Администрация МО «Ирхидей» | областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет | 370,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 370,0 | 0,0 | 0,0 | 370,0 |
| **всего** | **370,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **370,0** | **0,0** | **0,0** | **370,0** |
| 14 | Ямочный ремонт асфальтового покрытия дороги | Ул.Целинная с.Ирхидей 635 м | Администрация МО «Ирхидей» | областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | **0,0** |
| местный бюджет | 990,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 990,0 | 0,0 | **990,0** |
| **всего** | **990,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **990,0** | **0,0** | **990,0** |
| 15 | Ямочный ремонт асфальтового покрытия дороги | Ул.Байкальская с.Ирхидей 389 м | Администрация МО «Ирхидей» | областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| местный бюджет | 400,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 400,0 | **400,0** |
| **всего** | **400,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **400,0** | **400,0** |
| 16 | Ямочный ремонт асфальтового покрытия дороги | Ул.Калинина с.Ирхидей 990 м | Администрация МО «Ирхидей» | областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | **0,0** | **0,0** |
| местный бюджет | 2800,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | **0,0** | **2800,0** |
| **всего** | **2800,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **2800,0** |
| 17 | **Всего по Программе** | областной бюджет | 4200,0 | 0,0 | 0,0 | 4200,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет | 11134,7 | 704,3 | 770,0 | 780,4 | 760,0 | 820,0 | 860,0 | 990,0 | 400,0 | 5050,0 |
| **всего** | **15334,0** | **704,3** | **770,0** | **4980,4** | **760,0** | **820,0** | **860,0** | **990,0** | **400,0** | **5050,0** |